

Opération	Description	Opération à effectuer au premier terme atteint																			
		AVANT DÉMARRAGE		CHAQUE SEMAINE OU 50 H		1 ^{ère} VISITE DES 100 H		TOUTES LES 250 H		500 H OU 12 MOIS		1 000 H OU 2 ANS		2 000 H OU 5 ANS		5 000 H OU 10 ANS		10 000 H OU 20 ANS		TOUTES LES 20 000 H	
		Continu et EJP	Secours	Continu et EJP	Secours	Continu et EJP	Secours	Continu et EJP	Secours	Continu et EJP	Secours	Continu et EJP	Secours	Continu et EJP	Secours	Continu et EJP	Secours	Continu et EJP	Secours	Continu et EJP	Secours
GRAISSAGE																					
Vérifier	L'absence de fuite	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Le niveau d'huile du moteur	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Nettoyer	Le reniflard du carter						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	La crépine du circuit de lubrification						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Remplacer	Les filtres				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	L'huile du moteur				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Le filtre centrifuge								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Le tamis du reniflard												X	X	X	X	X	X	X	X	
	Les flexibles d'huile														X	X	X	X	X	X	
REFROIDISSEMENT																					
Vérifier	L'absence de fuite	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	La propreté externe du radiateur	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Le circuit de préchauffage						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Le circuit de refroidissement						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Les durites et colliers						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Le niveau du liquide	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	La concentration d'antigel						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	L'état et la tension des courroies						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	La pompe à eau								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Le ventilateur et son entraînement								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Le tendeur de courroie						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	L'intercooler						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Les échangeurs huile et air						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Remplacer	Le liquide de refroidissement									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Les courroies												X	X	X	X	X	X	X	X	
	Les durites et colliers														X	X	X	X	X	X	
	Le thermostat														X	X	X	X	X	X	
	La pompe à eau														X	X	X	X	X	X	
	Les roulements du tendeur														X	X	X	X	X	X	
Réfection	Le radiateur														X	X	X	X	X	X	
	L'intercooler														X	X	X	X	X	X	
	Les échangeurs huile et air														X	X	X	X	X	X	
ADMISSION D'AIR																					
Vérifier	L'absence de fuite	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	La propreté du filtre à air						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Les tubulures et raccords						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Remplacer	Les éléments de filtre à air								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Les durites et colliers														X	X	X	X	X	X	
	L'indicateur de colmatage														X	X	X	X	X	X	
ÉCHAPPEMENT																					
Vérifier	L'absence de fuite	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	La non obstruction de l'échappement						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Nettoyer	Le turbo compresseur							X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Contrôler	Les paliers de turbo												X	X	X	X	X	X	X		
Réfection	Le turbo compresseur													X	X	X	X	X	X		
Remplacer	Le turbo compresseur														X	X	X	X	X		

Opération	Description	Opération à effectuer au premier terme atteint																			
		AVANT DÉMARRAGE		CHAQUE SEMAINE OU 50 H		1 ^{ère} VISITE DES 100 H		TOUTES LES 250 H		500 H OU 12 MOIS		1 000 H OU 2 ANS		2 000 H OU 5 ANS		5 000 H OU 10 ANS		10 000 H OU 20 ANS		TOUTES LES 20 000 H	
		Continu et EJP	Secours	Continu et EJP	Secours	Continu et EJP	Secours	Continu et EJP	Secours	Continu et EJP	Secours	Continu et EJP	Secours	Continu et EJP	Secours	Continu et EJP	Secours	Continu et EJP	Secours	Continu et EJP	Secours
COMBUSTIBLE																					
Vérifier	L'absence de fuite	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Les timoneries d'injecteurs								X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Les tuyauteries et raccords								X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	La pompe manuelle						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	La pompe d'amorçage et d'entraînement												X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Les clapets de décharge												X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Les injecteurs pompes												X	X	X	X	X	X	X	X	X
Nettoyer	Le pré filtre et décanteur						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	La crépine de la pompe d'amorçage						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Remplacer	Les filtres						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Les injecteurs														X	X	X	X	X	X	X
MOTEUR																					
Vérifier	Les amortisseurs de vibration													X	X	X	X	X	X	X	X
	Les supports moteurs								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Réglage	Les culbuteurs, les soupapes et le jeu aux soupapes				X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Réfection	Les culasses														X	X	X	X	X	X	X
	Les bielles																X	X	X	X	X
	La distribution, l'arbre à cames et les culbuteurs																X	X	X	X	X
	La ligne d'arbre																			X	X
	La pompe à huile et clapet															X	X	X	X	X	X
Remplacer	Les cylindrées																X	X	X	X	X
	La pompe à huile et clapet																			X	X
	Les amortisseurs de vibration																X	X	X	X	X
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE																					
Vérifier	Le démarreur													X	X	X	X	X	X	X	X
	Dépose et nettoyage de la génératrice puis contrôle de sa résistance																X	X	X	X	X
	La couronne de démarreur													X	X	X	X	X	X	X	X
	L'alternateur													X	X	X	X	X	X	X	X
	Le capteur magnétique, l'actionneur, l'électro-stop et le boîtier de contrôle													X	X	X	X	X	X	X	X
Remplacer	Le démarreur																X	X	X	X	X
	Les roulements de la génératrice																X	X	X	X	X
	L'alternateur																X	X	X	X	X
	Les interrupteurs d'alarme et de protection															X	X	X	X	X	X