

Opération	Description	Opération à effectuer au premier terme atteint																							
		AVANT DÉMARRAGE		CHAQUE SEMAINE OU 50 H		1 <sup>ère</sup> VISITE DES 100 H		TOUTES LES 250 H		500 H OU 12 MOIS		1 000 H OU 2 ANS		2 000 H OU 5 ANS		5 000 H OU 10 ANS		10 000 H OU 20 ANS		TOUTES LES 20 000 H					
		Continu et EJP	Secours	Continu et EJP	Secours	Continu et EJP	Secours	Continu et EJP	Secours	Continu et EJP	Secours	Continu et EJP	Secours	Continu et EJP	Secours	Continu et EJP	Secours	Continu et EJP	Secours	Continu et EJP	Secours	Continu et EJP	Secours		
<b>GRAISSEAGE</b>																									
<b>Vérifier</b>	L'absence de fuite	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Le niveau d'huile moteur	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
<b>Remplacer</b>	Les filtres				X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	L'huile moteur				X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Les flexibles huile																		X	X	X	X	X	X	
<b>REFROIDISSEMENT</b>																									
<b>Vérifier</b>	L'absence de fuite	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	La propreté externe du radiateur et de l'intercooler	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Le circuit de préchauffage							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Le circuit de refroidissement							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Les durites et colliers				X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Le niveau de liquide de refroidissement	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	La concentration d'antigel							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	L'état et la tension des courroies							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	La pompe à eau							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Le ventilateur et son entraînement							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Le tendeur de courroie							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Les échangeurs huile et air							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
<b>Remplacer</b>	Le liquide de refroidissement														X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Les courroies																X	X	X	X	X	X	X	X	
	Les durites et colliers																		X	X	X	X	X	X	
	Le thermostat																		X	X	X	X	X	X	
	La pompe à eau																		X	X	X	X	X	X	
	Les roulements du tendeur																		X	X	X	X	X	X	
<b>Réfection</b>	Le radiateur et l'intercooler																		X	X	X	X	X	X	
	Les échangeurs huile et air																		X	X	X	X	X	X	
<b>ADMISSION D'AIR</b>																									
<b>Vérifier</b>	L'absence de fuite	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	La propreté du filtre à air							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Les tubulures et raccords							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
<b>Remplacer</b>	Les éléments du filtre à air								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Les durites et colliers																		X	X	X	X	X	X	
	L'indicateur de colmatage																		X	X	X	X	X	X	
<b>ÉCHAPPEMENT</b>																									
<b>Vérifier</b>	L'absence de fuite	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	La non obstruction de l'échappement							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
<b>Nettoyer</b>	Le turbo compresseur								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
<b>Contrôler</b>	Les paliers de turbo																X	X	X	X	X	X	X	X	
<b>Réfection</b>	Le turbo compresseur																	X	X	X	X	X	X	X	
<b>Remplacer</b>	Le turbo compresseur																		X	X	X	X	X	X	

Opération	Description	Opération à effectuer au premier terme atteint																	
		AVANT DÉMARRAGE		CHAQUE SEMAINE OU 50 H		1ère VISITE DES 100 H		TOUTES LES 250 H		500 H OU 12 MOIS		1 000 H OU 2 ANS		2 000 H OU 5 ANS		5 000 H OU 10 ANS		10 000 H OU 20 ANS	
		Continu et EJP	Secours	Continu et EJP	Secours	Continu et EJP	Secours	Continu et EJP	Secours	Continu et EJP	Secours	Continu et EJP	Secours	Continu et EJP	Secours	Continu et EJP	Secours		
<b>COMBUSTIBLE</b>																			
Vérifier	L'absence de fuite	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	Les tuyauteries et raccords							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	La pompe d'amorçage					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	La pompe d'alimentation													X	X	X	X		
	Les clapets de décharge													X	X	X	X		
	Les injecteurs												X	X	X	X	X		
Nettoyer	Le calage de la pompe d'injection												X	X	X	X	X		
	Le pré filtre et décanteur						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	La crépine de la pompe				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Remplacer	Les filtres					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	Les injecteurs											X	X	X	X	X	X		
Réfection	La pompe à injection											X	X	X	X	X	X		
<b>MOTEUR</b>																			
Vérifier	Les amortisseurs de vibration											X	X	X	X	X	X		
	Les supports moteurs							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Réglage	Les culbuteurs et le jeu aux soupapes			X	X							X	X	X	X	X	X		
	Les culasses												X	X	X	X	X		
Réfection	Les bielles													X	X	X	X		
	La distribution, arbre à cames et les culbuteurs														X	X	X		
	La ligne d'arbre														X	X	X		
	La pompe à huile et clapet														X	X	X		
Remplacer	Les cylindrées																X		
	La pompe à huile et clapet														X	X	X		
	Les amortisseurs de vibration													X	X	X	X		
<b>ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE</b>																			
Vérifier	Le démarreur											X	X	X	X	X	X		
	Dépose et nettoyage de la génératrice puis contrôler sa résistance													X	X	X	X		
	La couronne de démarreur											X	X	X	X	X	X		
	L'alternateur											X	X	X	X	X	X		
	Le capteur magnétique, actionneur et électro-sécurité											X	X	X	X	X	X		
Remplacer	Le démarreur													X	X	X	X		
	Les roulements de la génératrice													X	X	X	X		
	L'alternateur													X	X	X	X		
	Les interrupteurs d'alarme et de protection												X	X	X	X	X		